



Ouverture de la concertation territoriale

Le projet de ligne électrique en souterrain et en courant continu entre la France et l'Espagne entre dans une nouvelle phase. Le Ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer vient en effet de valider le 27 octobre 2009, le fuseau de moindre impact présenté lors de la réunion de consultation tenue par le Préfet le 20 Avril dernier. Les collectifs « Non à la THT » et SYDECO THT66, comme les élus, ont renouvelé lors de cette réunion, leur conviction que cette ligne est inutile, et ont en conséquence refusé de prendre part à cette décision. Defensa de la Terra n'était pas représentée.

« Non à la THT » et le SYDECO THT66 ont demandé de pouvoir surveiller la bonne prise en compte des conclusions de la première phase de concertation dans l'élaboration du projet détaillé. La CNDP a accepté de garantir cette démarche, objet d'une nouvelle phase de concertation.

Alors que la concertation sur le fuseau s'est faite autour des thèmes santé et environnement, celle sur le tracé détaillé se fera par secteur géographique, sous la présidence d'un représentant des maires concernés et sur la base des études préparatoires qui seront mises à disposition par INELFE sous une forme claire et précise.

Cette lettre marque l'ouverture de ce nouveau travail, préalable à l'élaboration du dossier de demande de déclaration d'utilité publique par le maître d'ouvrage. Elle vous fournit les conditions dans lesquelles il va se dérouler et celles dans lesquelles vous serez informés.

Sommaire

- Ouverture de la concertation territoriale.....P1
- Quatre ateliers territoriaux.....P2
- Les 10 points-clés du projet.....P3
- INELFE, une structure dédiée à la réalisation du projet.....P3
- Place à la concertation !.....P4

Quatre ateliers territoriaux

Les «ateliers territoriaux», au nombre de quatre, ont été définis en fonction des caractéristiques techniques et topographiques du projet sur la totalité du fuseau de moindre impact.

Ces ateliers réunissent des représentants désignés par tous les participants de la première phase et les maires du secteur concerné. Chaque atelier est présidé par l'un des maires du secteur qui a bien voulu accepter cette mission.

Conformément aux règles de la CNDP, cette phase sera clôturée par la publication du compte-rendu du garant qui devrait intervenir fin janvier 2010. Elle sera suivie du dépôt du dossier de demande de déclaration d'utilité publique par le maître d'ouvrage. L'instruction de ce dossier doit se dérouler en 2010.

■ Atelier 1 Poste de Baixas

Cet atelier traite du point spécifique lié à l'extension du poste de Baixas, notamment en raison de l'installation d'une station de conversion alternatif/continu.

- **Président :** Gilles Foxonet, maire de Baixas
- **Communes participantes :** Baho, Baixas, Calce, Pézilla-la-Rivière, Villeneuve-de-la-Rivière.

■ Atelier 2 Nord

Cet atelier est consacré au tracé de la liaison électrique entre Baixas et le point de départ de la LGV situé à Toulouges.

- **Président :** Louis Caseilles, maire de Toulouges et vice-président du Conseil général
- **Communes participantes :** Baho, Baixas, Pézilla-la-Rivière, Le Soler, Toulouges, Villeneuve-de-la-Rivière.

■ Atelier 3 Centre

Cet atelier traite du tracé de la liaison électrique le long de la LGV depuis Toulouges jusqu'à son croisement avec la RD 900, aux abords nord-est du Boulou.

- **Président :** Jean-Claude Péralba, maire de Villemolaque et président du Sydeco THT66
- **Communes participantes :** Banyuls-dels-Aspres, Canohès, Ponteilla, St-Jean-Lasseille, Toulouges, Tresserre, Trouillas, Villemolaque.

■ Atelier 4 Sud

Cet atelier traite de la traversée du massif montagneux des Albères et de son approche à partir du croisement LGV - RD 900.

- **Président :** Alexandre Puignau, maire de Les Cluses
- **Communes participantes :** L'Albère, Le Boulou, Les Cluses, Montesquieu-des-Albères, Le Perthus, Tresserre.

■ Programme des travaux des ateliers

Chaque atelier analysera les hypothèses de passage pour sa zone en vue de préfigurer le tracé de la liaison souterraine en courant continu au sein du fuseau de moindre impact.

Les sujets communs à tous les ateliers (aspects techniques, champ magnétique, environnement...) feront partie intégrante de ces travaux.

Les réflexions s'appuieront sur les études suivantes :

- études topographique, flore, faune, zone Natura 2000,
- études géologique et hydrogéologique,
- passage des points particuliers (ex. : croisement de voies ferrées, routes, rivières...),
- implantation des câbles et conséquences sur le champ magnétique.

Chaque réunion d'atelier fera l'objet d'un verbatim (retranscription intégrale des échanges) et d'un compte-rendu publiés sur le site Internet de la concertation : www.liaison-france-espagne.org

Des interventions d'experts, proposés par les associations, ont été décidées par le garant et mises à la charge de INELFE. Elles couvrent les problèmes suivants : hydrogéologie, champ magnétique, flore et faune.

Les 10 points-clés du projet

- **Une liaison totalement souterraine, en courant continu,** entre les postes électriques de Baixas (près de Perpignan) et Santa Llogaia (près de Figueras en Espagne), dont le tracé s'appuie autant que possible sur les infrastructures existantes.
- **Une liaison d'environ 60 km,** dont 35 km en France dans les Pyrénées-Orientales.
- **Un projet préservant les paysages** et traversant le massif des Albères par un tunnel dédié.
- **La création d'une station de conversion alternatif/continu** à chaque extrémité (en France sur la commune de Baixas), afin de relier la liaison au réseau général en courant alternatif.
- **Le choix de la récente technologie VSC** (Voltage Source Converter) pour les stations de conversion et les câbles.
- **Un tracé longeant du nord au sud des infrastructures existantes :** la liaison élec-

trique souterraine existant entre Baixas et Le Soler, puis la LGV Perpignan-Figueras.

- **Un tunnel pour traverser les Albères** d'une longueur totale de 8 km, dont 7 km côté français.
- **Coût prévisionnel :** 700 M€ de Baixas à Santa Llogaia (stations de conversion incluses).
- **Financement :** 50% RTE - 50% REE, via leur société commune INELFE.

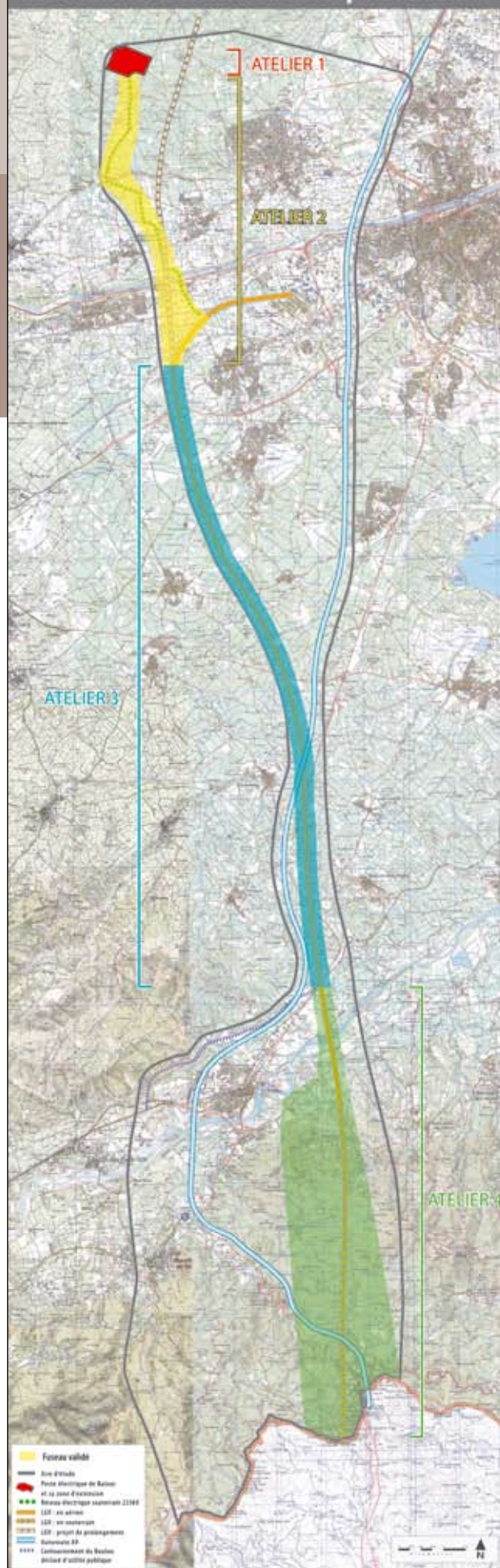
Un financement européen est en cours de décision à la Commission européenne. Il pourrait atteindre 225 M€.

- **Calendrier prévisionnel**
Fin 2009-début 2010 : concertation et demande de Déclaration d'Utilité Publique (DUP)
2010: instruction administrative (enquête publique...)
2011 : début des travaux
Fin 2013 : mise en service.

INELFE, une structure dédiée à la réalisation du projet

INELFE (INterconnexion ELECtrique France-Espagne) est une société franco-espagnole créée le 1^{er} octobre 2008 pour la liaison électrique souterraine Baixas - Santa Llogaia et mandatée par la signature d'un contrat le 28 juillet 2009. C'est une société par actions simplifiée, détenue à parts égales par RTE (Réseau Transport d'Électricité) et son homologue espagnol REE (Red Eléctrica de España). INELFE a pour objet social de porter l'ensemble du projet

d'interconnexion entre la France et l'Espagne, depuis les études de faisabilité jusqu'à la réalisation de l'ouvrage lui-même. Elle garantit la cohérence des choix techniques et environnementaux entre la France et l'Espagne pour ce projet. INELFE s'appuie sur les structures et experts de RTE et REE. Son président est Carlos Collantes de REE et son directeur général, Yves Decoeur de RTE.



Les 18 communes du fuseau de moindre impact :
 L'Albère, Baho, Baixas, Banyuls-dels-Aspres, Le Boulou, Canohès, Les Cluses, Montesquieu-des-Albères, Le Perthus, Pézilla-la-Rivière, Ponteilla, Saint-Jean-Lasseille, Le Soler, Toulouges, Tresserre, Trouillas, Villemolaque, Villeneuve-de-la-Rivière.

La concertation continue, continuez à participer

Tout au long de la deuxième phase de concertation, vous êtes invités à vous informer et à vous exprimer. Différents moyens d'information sont à votre disposition :

Le site internet de la concertation : www.liaison-france-espagne.org

pour tout savoir sur la concertation, émettre vos avis, poser vos questions et consulter les réponses. Vous pouvez notamment consulter sur le site :

- les questions du public et les réponses apportées par les acteurs du projet,
- les comptes-rendus des Ateliers territoriaux,
- les éléments de la concertation conduite depuis janvier 2009.

Dans les mairies des communes du fuseau de moindre impact et à la Préfecture des Pyrénées-Orientales

- des panneaux d'information,
- la Lettre de la concertation contenant un coupon de participation pour poser des questions.

Une synthèse des études réalisées par le maître d'ouvrage

est disponible auprès de chaque atelier et l'intégralité de ces travaux pourra être compulsée en faisant la demande à l'adresse électronique suivante : concertation@31eme.com

Dans la presse

- des coupons de participation à la concertation sont régulièrement diffusés dans *L'Indépendant* et *Midi Libre*.

Les maires des communes du fuseau de moindre impact sont partie prenante de la concertation. Ils sont à la disposition et à l'écoute des habitants. N'hésitez pas à leur faire part de vos avis ou de vos interrogations.

Concertation liaison en courant continu France-Espagne

Libre réponse N°15951
31589 Toulouse cedex 5

Directeur de la publication :
Georges Mercadal

Conception-rédaction :
31^e Arrondissement

Crédit photos : istock
Impression : Lahoumère

Participez à la concertation

Voici ma (mes) question(s) :

Concertation

Liaison en courant continu
FRANCE - ESPAGNE

Merci de nous indiquer vos coordonnées pour l'envoi d'une réponse :

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____

Ville : _____

e-mail : _____

Coupon à adresser sous enveloppe *sans affranchir* à :
Concertation Liaison en courant continu France-Espagne
Libre réponse N°15951 - 31589 TOULOUSE CEDEX 5