

Liaison en courant continu FRANCE - ESPAGNE

Six ans après le débat public que j'avais eu l'honneur de présider en 2003, j'ai accepté de conduire la concertation sur la liaison électrique France-Espagne en souterrain et en courant continu. Le projet a été profondément modifié ; et les collectifs qui avaient pris une part prépondérante au débat, m'ont confirmé que, bien que n'étant toujours pas convaincus de la nécessité de cette liaison, les changements apportés permettaient la concertation. Il va sans dire que, dans l'esprit des actions de la CNDP, je m'attacherai à ce qu'ils aient les moyens d'exercer leur vigilance, et que ceux qui restent opposés au principe même d'une liaison puissent s'exprimer. Le public sera tenu informé du déroulement de cette concertation, notamment par la publication sur le site internet créé à cet effet, des verbatim de toutes les réunions, avec possibilité de poser les questions que cela susciterait.

Georges Mercadal,
Garant de la concertation



La concertation est ouverte !

Le 19 janvier 2009, la concertation sur le projet de liaison électrique souterraine en courant continu entre la France et l'Espagne a été officiellement ouverte par M. Georges Mercadal, devant les élus, représentants d'associations et services de l'Etat.

M. Mercadal a précisé le contexte et les modalités de la concertation dont il est le garant, tandis que RTE a fait le point d'avancement du projet et proposé une aire d'étude.

Les directives sur le projet

Issu de l'accord intergouvernemental ratifié par la France et l'Espagne le 27 juin 2008, le projet de ligne électrique transfrontalière repose sur trois grands principes :

- une liaison totalement souterraine, entre les postes électriques de Baixas (près de Perpignan) et Santa Llogaia (près de Figueras en Espagne) ;
- une liaison en courant continu ;
- un tracé qui s'appuie autant que possible sur les infrastructures existantes (autoroute, routes, LGV...).

Le contexte

Les collectifs ne sont pas convaincus de l'utilité du projet et estiment que la ligne leur est imposée. Mais compte tenu des options prévues par l'accord intergouvernemental du 27 juin 2008 (courant continu et mise en souterrain), ils considèrent que cela ne bloque pas la concertation sur le projet ; ils seront « vigilants » sur sa mise en œuvre.

Contraintes techniques et interrogations du public

Au plan technique, il convient de construire une station de conversion aux postes électriques d'extrémité (Baixas pour la partie française), afin de relier la liaison en courant continu au réseau général, qui est lui, en courant alternatif. Par ailleurs, la zone montagneuse des Pyrénées présente une topographie difficile, qui réclame des études spécifiques.

Le public s'interroge principalement sur les incidences de la liaison souterraine sur :

- l'environnement ;
- la santé au regard notamment des champs électromagnétiques.

Autant de sujets qui sont abordés en deux commissions (cf page 4) dans le cadre de la concertation avec un double objectif :

- apporter des réponses aux interrogations de chacun ;
- préparer les décisions relatives à l'aire d'étude et au fuseau de moindre impact.

Sommaire

- Edito - La concertation est ouverte 1
- RTE fait le point sur le projet 2
- L'aire d'étude proposée par RTE 3
- Place à la concertation ! 4

RTE fait le point sur le projet

Le principe directeur du projet consiste à utiliser ou longer, dans toute la mesure du possible, les infrastructures existantes ou en projet. Sont concernés les grands axes structurant le territoire (Autoroute A9, Ligne à grande vitesse Perpignan-Figueras, RD 900 –ex RN 9–, future LGV Perpignan-Montpellier) ou des infrastructures plus ponctuelles (comme la rocade Ouest de Perpignan, la ligne souterraine 225000 volts Baixas-Le Soler ou la déviation routière du Boulou).

■ Le projet en bref

- **Liaison totalement souterraine, en courant continu**, entre les postes électriques de Baixas (près de Perpignan) et Santa Llogaia (près de Figueras en Espagne), utilisant autant que possible les infrastructures existantes.
- **Création de stations de conversion alternatif/continu** à chaque extrémité de la liaison afin de la relier au réseau en courant alternatif.
- **Longueur de la ligne** : de l'ordre de 65 km, dont 40 km environ dans les Pyrénées-Orientales.
- **Coût prévisionnel** : 500 à 750 millions d'euros (selon technique et tracé adoptés).
- **Financement** : 50% RTE, 50% Red Electrica, via leur société commune INELFE (**IN**terconnexion **EL**ectrique **F**rance-**E**spagne).

■ Calendrier prévisionnel :

- 2009** : concertation et demande de Déclaration d'Utilité Publique (DUP)
- 2010** : instruction administrative du dossier de DUP (enquête publique...)
- 2011** : début des travaux
- 2013** : mise en service

■ Les études en cours

Elles visent à confirmer la faisabilité technique de la coexistence de la liaison électrique avec les deux principales infrastructures identifiées comme potentiellement utilisables à ce jour :

- l'autoroute A9 ;
- la LGV Perpignan-Figueras.

Au niveau de la zone montagneuse frontalière, du fait de l'impossibilité d'emprunter le tunnel de la LGV et des incertitudes quant à la possibilité de suivre les infrastructures autoroutières ou routières, des

solutions s'écartant des infrastructures sont à l'étude. Elles concernent un cheminement le long de pistes forestières en tranchée et/ou en tunnel.

■ Avantages du courant continu

- seule technique garantie pour réaliser une liaison souterraine d'une telle longueur (65 km) ;
- une emprise au sol limitée ;
- un champ magnétique statique, ce qui minimise ses effets (aucun courant induit,...) ;
- un champ magnétique au maximum de l'ordre du champ magnétique terrestre et qui diminue très vite dès que l'on s'éloigne de la liaison.

■ Avantages du souterrain

- aucun pylône pour préserver les paysages ;
- possibilités d'intégration le long d'infrastructures existantes.

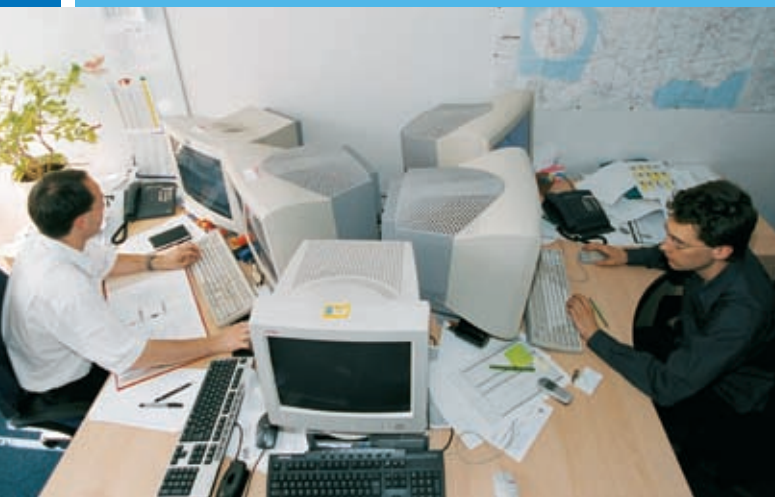
L'aire d'étude proposée par RTE

La concertation s'est engagée sur la base d'une aire d'étude proposée par le maître d'ouvrage aux acteurs locaux.

L'aire d'étude est la zone dans laquelle sont recherchées les possibilités de tracé.

Son périmètre est calqué sur les infrastructures potentiellement utilisables.

Au sud, les incertitudes sur l'utilisation des infrastructures dans la zone montagneuse conduisent au périmètre proposé.



Les communes de l'aire d'étude :

(par ordre alphabétique)

L'Albère, Baho, Baixas, Banyuls-dels-Aspres, Le Boulou, Canohès, Les Cluses, Le Soler, Maureillas-las-Illas, Montesquieu-des-Albères, Perpignan, Le Perthus, Peyrestortes, Pezilla-la-Rivière, Pollestres, Ponteilla, Saint-Estève, Saint-Jean-Lasseille, Saint-Jean-Pla-de-Corts, Toulouges, Tresserre, Trouillas, Villemolaque, Villeneuve-la-Rivière.

Place à la concertation !

Après la réunion du 19 janvier où l'ensemble des parties se sont exprimées, M. Georges Mercadal a arrêté les modalités à mettre en œuvre pour la concertation ainsi que les différents outils d'information et d'expression du public.

Des travaux en commissions

Les échanges se déroulent au sein de deux commissions réunissant élu, associations, experts... qui, pour la plupart, ont participé au débat public France-Espagne de 2003.

Les commissions traitent des thèmes suivants, enrichis des questions posées par le public.

Courant continu et santé

- le champ magnétique ;
- les incidences du projet en matière de chaleur, de bruit, etc ;
- les autres effets éventuels du projet ;
- ...

Tracé souterrain et environnement

- quels sont les tracés envisageables au sein de l'aire d'étude ?
- quels effets sur l'environnement (emprise au sol, impact des travaux, ...)?

- quel planning pour les travaux ?

...
Objectif : comparer les fuseaux possibles au sein de l'aire d'étude.

Consultez les verbatim et synthèses des commissions sur le site internet : www.liaison-france-espagne.org

Favoriser l'information et l'expression de tous

De nombreux outils d'information et d'expression sont mis à la disposition du public, afin d'alimenter les réflexions des deux commissions.

Le site internet :

www.liaison-france-espagne.org : pour tout savoir sur la concertation, poser vos questions et consulter les réponses.

Dans les 24 mairies des communes de l'aire d'étude proposée et à la Préfecture des Pyrénées-Orientales

- le dossier de présentation du projet RTE ;
- des cartes T (pré-affranchies) pour poser vos questions ;
- la lettre d'information de la concertation.

Dans la presse

des coupons de participation à la concertation sont régulièrement diffusés dans *L'Indépendant* et *Midi Libre*.

Concertation liaison en courant continu France-Espagne

Libre Réponse 15825
31589 Toulouse cedex

Directeur de la publication :
Georges Mercadal
Conception-rédaction : Latgé Associés
Crédit photos : istock et RTE
Impression : Lahournère

Participez à la concertation

Voici ma (mes) question(s) :



Merci de nous indiquer vos coordonnées pour l'envoi d'une réponse :

Nom : _____
Prénom : _____
Adresse : _____

Code postal : _____
Ville : _____
e-mail : _____

- Je souhaite recevoir le dossier de présentation du projet
- Je souhaite recevoir les Lettres d'information sur la concertation

Coupon à adresser sous enveloppe **sans affranchir** à :
Concertation Liaison en courant continu France-Espagne
Libre réponse N°15 825 - 31589 TOULOUSE CEDEX 5